

Краткое руководство по
использованию комплекса программ
xPipe в системе virtairlines.ru



XPIPE: RUN BEFORE FLIGHT

Оглавление

Введение	2
Установка	3
Настройка	4
Подготовка к полетам с xPipe	4
История изменений документа	6
Контакты	6

Введение

Комплекс программ «xPipe» предназначен для получения от авиасимулятора X-Plane данных, представленных в «datarefs» (далее — датарефах), и их дальнейшего отображения и использования. В комплекс входят несколько программ, минимальный необходимый для полетов в www.virtairlines.ru набор состоит из:

- плагина для X-Plane, он же xPipeServer, выполняющего роль сервера данных;
- набора библиотек xPipeConnector, позволяющих клиенту MFSCClient (далее — просто MFSCClient) получать доступ к датарефам авиасимулятора X-Plane;

Вы можете подключить MFSCClient к X-Plane через xPipeServer с помощью набор библиотек xPipeConnector, чтобы получить ряд преимуществ по сравнению с обычно используемым в X-Plane для этих целей XPUIPC. Перечислим их:

- Известен и открыт набор датарефов (данных X-Plane о состоянии самолета и окружающей среды), используемых для передачи в MFSCClient, и этот набор можно изменить (redefinitions, Lua и т.д.), если возникнет необходимость.
- Поддержка «соответствий» (aliases) позволяет летать в X-Plane с

MFSCClient без переименования каталогов моделей самолетов и/или прочего неочевидного «колдовства».

- «Заморозка» величины вертикальной скорости самолёта в момент касания земли гарантирует, что MFSCClient получит корректные данные.
- В MFSCClient отображается положение закрылок, корректно отображается состояние световой техники (для моделей самолетов, использующих соответствующие стандартные датарефы).
- Встроенная функция «чёрного ящика», позволяющая узнать все интересующие параметры полёта по его завершении.

Установка

xPipe поставляется в zip-архиве. Вам нужно распаковать его содержимое в любое удобное для Вас место. Для полетов в системе www.virtairlines.ru Вам потребуются:

- xPipeServer
- xPipeConnector

Каталог xPipeServer необходимо скопировать в место, где размещаются плагины X-Plane. Обычно это <каталог X-Plane>\Resources\plugins

Перед установкой xPipeConnector настоятельно рекомендуется сделать резервную копию каталога MFSCClient (обычно расположен в [«C:\Program Files\MFSCClient»](C:\Program Files\MFSCClient)) или, по крайней мере, резервную копию файла FSUIPCClient.dll, содержащегося в каталоге программы. Если что-то пойдет не так, Вы всегда сможете вернуть из резервной копии файл FSUIPCClient.dll на его исходное место, и тем самым вернуться к стандартному способу работы MFSCClient.

После того, как все необходимые резервные копии сделаны, содержимое

каталога xPipeConnector (именно содержимое, но не каталог целиком!) нужно скопировать в каталог с MFSCClient (обычно расположен в «<C:\Program Files\MFSCClient>»). В процессе копирования уже существующий файл FSUIPCClient.dll будет заменен на новый файл (при копировании Вам потребуется подтвердить перезапись) из каталога xPipeConnector.

Настройка

Поставляемые по-умолчанию настройки для xPipeServer и xPipeConnector являются оптимальными, без особой на то необходимости изменять их не нужно. Для понимания смысла настроек и принципов работы программ xPipe автор настоятельно рекомендует изучить полную версию руководства «xPipe operating manual (RUS).pdf».

Подготовка к полетам с xPipe

Содержание данного раздела носит характер рекомендаций — как по мнению автора практичнее всего приступить к полетам в системе www.virtairlines.ru, используя xPipe.

Поскольку для X-Plane создано и продолжает создаваться огромное количество различных моделей самолетов, невозможно гарантировать, что каждая из них сможет без дополнительных настроек, «из коробки», успешно работать с MFSCClient через xPipe. В этих условиях разумным звучит предположение, что перед выполнением регулярных полётов необходимо удостовериться, что все необходимые данные о состоянии модели самолета передаются и корректно воспринимаются MFSCClient.

Предлагается следующий алгоритм действий для проверки модели самолета:

1. Создать и забронировать тренировочный полет с участием

интересующего Вас самолета.

2. Загрузить X-Plane с самолетом в аэропорту вылета и MFSCClient, удостовериться в установлении связи между авиасимулятором и MFSCClient. «Начать полет» в MFSCClient.
3. Если MFSCClient разрешила Вам начать полет, то скорее всего передача данных о состоянии тормозов (парковочный тормоз включен) происходит нормально.
4. Удостовериться, что программа MFSCClient корректно распознала модель самолета. Если этого не произошло, добавить необходимое «соответствие» в раздел настроек [aliases xPipeConnector](#) (подробнее — читайте в «xPipe operating manual (RUS).pdf») и перезапустите MFSCClient. Повторить этот пункт действий до достижения положительного результата.
5. Запустить все системы (электрические, топливные, двигатели и все прочие), привести самолет в состояние готовности к вылету.
6. Проверить световую технику: в MFSCClient должно корректно отображаться включение и выключение всех нужных световых приборов.
7. Сравнить вес топлива на борту по мнению авиасимулятора и по мнению MFSCClient. Разница не должна быть больше 1...2%.
8. Проверить выпуск и уборку закрылок — MFSCClient должна отображать изменение угла выпуска закрылок. Угол выпуска по мнению авиасимулятора и по мнению MFSCClient может отличаться, это не играет важной роли.
9. MFSCClient должна отображать текущее состояние шасси: на земле они должны быть выпущены. Если самолет имеет убирающиеся шасси — взлетайте и для проверки выполните их уборку. Если взлет производился — совершите посадку.

В случае, если все проверки были успешно пройдены — выполните тренировочный полет. Всё прошло нормально и полёт успешно завершился? Поздравляем, самолет готов к полетам в системе www.virtairlines.ru с использованием xPipe! Создавайте регулярные рейсы и летайте на этом самолете!

Может оказаться, что в течение тренировочного полета состояние не всех систем самолета корректно распознавалось MFSCClient. В таком случае Вам следует обратиться к изучению полной версии руководства «xPipe operating manual (RUS).pdf» — там описаны способы расширенной диагностики проблем такого рода.

История изменений документа

- 6 ноября 2018 года — написание первой версии краткого руководства завершено. Версия документа — 0.1.

Контакты

Сайт проекта xPipe — xpipe.virtavia.online

Разработчик xPipe – Станислав Чанков, Вы можете связаться со мной по вопросам, касающимся xPipe, через [форум](#), [VK](#), [FaceBook](#).